

COMUNE DI VITERBO
SETTORE VI
LAVORI PUBBLICI E MANUTENZIONI



VERBALE DI ATTESTAZIONE
DI SOMMA URGENZA
(art. 163 D.lgs. 50/2016)

L'anno duemiladiciotto il giorno 26 del mese di Febbraio in Viterbo:

PREMESSO:

- che l'Area Centro Funzionale Regionale dell'Agenzia regionale di Protezione Civile in data 24 febbraio 2018 ha reso l'emissione, da parte del Dipartimento della Protezione Civile, di un Avviso di condizioni meteorologiche avverse che prevedeva dalla tarda mattinata del 25 febbraio 2018, e per le successive 24-36 ore sul Lazio: nevicate al di sopra dei 500-700 m, con quota neve in progressivo calo fino a quote di pianura nel corso della sera, con apporti al suolo da deboli a moderati; dal pomeriggio del 25 febbraio 2018, venti settentrionali da forti a burrasca, specie sui settori settentrionali; possibili mareggiate lungo le coste esposte;
- che in data 25 febbraio 2018 l'Area Centro Funzionale Regionale dell'Agenzia regionale di Protezione Civile ha emesso il Bollettino di Vigilanza meteorologica per il Lazio, sulla base del Bollettino di Vigilanza Meteorologica Nazionale emesso dal Dipartimento della Protezione Civile, prevedendo fenomeni significativi o avversi per il giorno 26/02/2018, tra cui nevicate a quote di pianura con apporti al suolo da deboli a moderati specie sulle zone appenniniche e temperature in generale sensibile diminuzione: molto basse;
- che sulla base dei fenomeni previsti, è stato diramato l'allertamento del sistema di protezione civile regionale;

DATO ATTO

- che, al fine di prevenire criticità determinate dalle condizioni meteorologiche avverse previste, con possibili precipitazioni nevose anche in pianura su tutto il territorio regionale, l'Agenzia regionale di Protezione Civile con nota prot.0100190 del 21/02/2018 aveva provveduto a pre-allertare tutte le Prefetture per sensibilizzare gli Enti proprietari delle strade ad attuare puntualmente i Piani Neve;
- che conseguentemente in data 23/02/2018 è stato convocato ed insediato presso la Prefettura di Viterbo il Comitato Operativo Viabilità per garantire la gestione coordinata delle attività di emergenza;

VISTO

- che il territorio del Comune di Viterbo è attualmente interessato da una eccezionale precipitazione nevosa;

ATTESO

che le particolari condizioni meteo-climatiche che interessano i comuni e i territori del Comune di Viterbo a partire dalla notte tra il 25 ed il 26 febbraio 2018 comportano situazioni di grave disagio del sistema viario e forte rischio per la sicurezza della circolazione;

CONSIDERATO

che, relativamente alle previsioni meteorologiche per i giorni 27 e 28 febbraio 2018, è atteso il persistere di temperature molto basse con gelate intense, almeno fino alla giornata di giovedì 1 marzo 2018;

CONSIDERATA

l'esigenza indifferibile e urgente di garantire l'immediata operatività di mezzi idonei a ripristinare condizioni minime di viabilità e sicurezza, quali ruspe, mezzi spazzaneve e spargisale;

CONSIDERATO:

- che l'evento in atto determina situazioni di pericolo per la sicurezza della circolazione stradale, con conseguente pericolo per la sicurezza pubblica e l'incolumità degli stessi cittadini;
- che il Responsabile del Servizio Strade e Viabilità, nell'ambito delle proprie attribuzioni, ha informato il Dirigente del Settore LL.PP. Arch. Massimo Gai, della necessità di effettuare un pronto intervento in condizioni straordinarie di somma urgenza, al fine di prevenire ulteriori disagi e danni per la presenza della neve sulla rete stradale di competenza comunale;
- che a seguito delle attività di monitoraggio della situazione in atto da parte dei tecnici comunali preposti e di quelli reperibili si è accertata l'esigenza di provvedere allo sgombero della neve dalla rete stradale ed allo spargimento di sale;
- che le operazioni dovranno avere immediato avvio;

VALUTATO:

- che gli avvisi meteorologici indicano, nei prossimi giorni, un marcato abbassamento delle temperature ambiente, con una diffusa formazione del ghiaccio;
- che l'inasprimento delle attuali condizioni meteorologiche avverse potrebbe determinare il permanere di tale situazione di pericolo nelle prossime giornate;

DATO ATTO

- che ricorrono le condizioni di cui all'art. 7 comma 1 lettera a) del D. Lgs. 224/2018 emergenze connesse con eventi calamitosi di origine naturale o derivanti dall'attività dell'uomo che possono essere fronteggiati mediante interventi attuabili, dai singoli enti e amministrazioni competenti in via ordinaria), ovvero la ragionevole previsione, ai sensi dell'articolo 2 comma 2 della medesima legge, dell'imminente verificarsi di detti eventi, che richiede l'adozione di misure indilazionabili;

RITENUTO

- che la circostanza di somma urgenza debba ritenersi persistente finché non risultino eliminate le situazioni dannose o pericolose per la pubblica o privata incolumità derivanti dall'evento, e comunque per un termine non superiore a quindici giorni dall'insorgere dell'evento, ovvero entro il termine stabilito dalla eventuale declaratoria dello stato di emergenza di cui all'articolo 5 della medesima legge n. 225 del 1992;

RITENUTO necessario per quanto sopra intervenire in via di somma urgenza, ai sensi dell'art. 163 del D.Lgs. 50/2016, per poter fare fronte alla situazione sopra evidenziata;

CONSIDERATO che le lavorazioni urgenti e necessarie possono riassumersi in via preliminare in attività di:

- spazzamento della neve sulle strade comunali;
- spargimento di sale per disgelo stradale sulle strade comunali

e che eventuali ulteriori lavorazioni atte ad eliminare lo stato di pericolo sulla viabilità possono essere ordinate in ordini di servizio alla/e ditta/e che esegue i lavori.

Visto il D.Lgs. 267/2000;

Visto il D.Lgs.50/2016;

Tutto quanto sopra considerato, il sottoscritto in qualità di Responsabile Unico del Procedimento, redige il presente verbale ai sensi dell'art. 163 del D. Lgs. 50/2016 con riserva di compilare la perizia giustificativa della spesa per l'esecuzione dei lavori stessi e contestualmente

ATTESTA

che sussistono, ai sensi dell'art. 163 comma 1 e comma 6 del D. Lgs. 50/2016, le circostanze di somma urgenza che non consentono alcun indugio per l'eliminazione del pericolo per la pubblica incolumità e la sicurezza della circolazione sopra descritto.

Il Responsabile del Servizio Manutenzione rete stradale

Ing. Simone Monceli

V. Il Dirigente del Settore LL.PP.

Arch. Massimo Gai