

Stefania Farricelli
Via P.M. da Torino, 6
01037 Ronciglione (VT)
tel. 338 8556421
e-mail: s.farricelli@libero.it stefania.farricelli@ingpec.eu

Curriculum vitae

Dati personali	Stato civile: divorziata Nazionalità: italiana Data di nascita: 9 maggio 1976 Luogo di nascita: Roma Residenza: Ronciglione (VT)
Istruzione	<ul style="list-style-type: none">▪ Abilitazione alla professione di ingegnere, conseguita il 25 gennaio 2002; votazione 110/120. Iscrizione all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo dall'aprile 2002, n° 640.▪ Laurea in INGEGNERIA CIVILE, indirizzo strutture, conseguita il 23 ottobre 2001 presso L'UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI ROMA "LA SAPIENZA"(relatore prof.ing. G. Margaritora, cattedra di costruzioni idrauliche "Misure strutturali per la mitigazione del rischio da debris flow"); votazione 110/110. Conseguimento di una borsa di studio ADISU.▪ Maturità scientifica conseguita nel 1995 presso l'istituto "A. MEUCCI" Ronciglione VT▪ Abilitazione all'attività di coordinatore per la progettazione e l'esecuzione dei lavori ai sensi dell'allegato XIV del D.Lgs 81/08 (2011 – successivo aggiornamento 2015)
	Idoneità a concorsi presso i seguenti istituti: Banca d'Italia – concorso per funzionari destinati alla gestione del patrimonio immobiliare 2012 Ater Viterbo – concorso per esperto strutturista 2006

Esperienze professionali

Dic 2001/2010 Collaborazione presso Ingegneri Associati s.r.l. (30 addetti), Roma, certificata ISO-9001, con il ruolo di progettista strutture e coordinatrice progettazione.

Dic 2001/2010 Attività di libero professionista.

Ago 2002/2010 Collaborazione con BCC di Capranica e Bassano Romano, BCC di Ronciglione con il ruolo di perito tecnico per stime immobiliari.

Dic 2010/oggi : istruttore tecnico direttivo presso il Comune di Viterbo – Capo Ufficio cat.D1 con contratto a tempo pieno e indeterminato. Settore Urbanistica.

Mansioni svolte presso il settore VII: istruttorie tecniche pratiche edilizie (centro storico) ed urbanistiche; redazione CDU; collaborazione per la convocazione/svolgimento conferenze servizi; collaborazione gestione pratiche VAS; condoni edilizi – Rup fondi PLUS nell’ambito della infomobilità; coordinatrice all’interno dell’Ufficio Speciale per i Centri storici (2 anni); Responsabile del Procedimento delle autorizzazioni paesaggistiche (dic 2015-gen 2016).

Delegata per l’Ente alla partecipazione a seminari e corsi relativi alla mobilità organizzati dalla società Euromobility.

In corso:Rup OO.U.P. PdL in loc. San Lazzaro, Rup lavori di recupero e ristrutturazione del conservatorio del buon Pastore, collaudo tecnico-amministrativo centro civico in loc. Santa Barbara, collaudo tecnico-amministrativo lavori di restauro complesso di Sallupara, collaudo tecnico-amministrativo adduzione idrica PEEP Acquabianca.

Principali attività svolte con incarico diretto o in veste di collaboratore:

Progetto:	Ristrutturazione del centrale del tennis - Roma - Foro Italico
Committente:	Coni Servizi
Importo lavori:	25.000.000,00 €
Incarico:	P.M. e Progettazione definitiva delle strutture

Il progetto prevede la demolizione degli attuali spalti in legno, per la costruzione di parti in c.a. e acciaio. La struttura prevede una configurazione chiusa, con copertura in acciaio, ed una aperta in cui la copertura stessa si trasforma in spalti.

Progetto: Corridoio Tirrenico Meridionale

Committente:	ARCEA
Importo lavori:	€ 1.250.000.000,00
Incarico:	P.M. e Progettazione definitiva delle strutture

Il cosiddetto “Corridoio Tirrenico” è l’insieme delle infrastrutture di trasporto che consentono i collegamenti longitudinali lungo la costa tirrenica. Si tratta generalmente di ammodernare un sistema viario disomogeneo. La realizzazione di questa infrastruttura viaria risponde a un interesse internazionale legato alle grandi direttrici europee da Lisbona verso i Balcani, da Edimburgo verso Palermo e ad un interesse nazionale legato all’adeguamento di una rete autostradale italiana che decongestioni il corridoio appenninico. Quindi non solo la volontà di avvicinare la Penisola all’Europa in senso longitudinale, ma anche quella di unire la costa tirrenica e quella adriatica in una complessa sinergia di contributi di ordine socio-economico pronti per essere proiettati verso i mercati del nord. Progetto preliminare e definitivo.

Progetto: NIGERIA CULTURAL CENTRE AND MILLENNIUM TOWER	
Committente: studio Nicoletti - Salini Costruzioni	
Incarico: progetto strutturale della torre panoramica e di parti del cultural center.	
	Il progetto prevede la realizzazione di un centro culturale all'interno di una struttura troncopiramidale in vetro e acciaio, all'interno delle quale saranno collocati i vari edifici, tra cui un auditorium, centri commerciali e culturali. Completa il progetto una torre panoramica di circa 300 m di altezza.
Progetto: Recupero e trasformazione di un edificio con destinazione residenziale a Roma	
Committente: SOGEA	
Incarico: (diretto) coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione	
Importo lavori: 10.000.000,00€	
	Il progetto prevede la ristrutturazione dell'immobile con nuove strutture in acciaio, previa demolizione del corpo esistente, mantenendo le murature perimetrali esistenti, in quanto vincolate. La complessità risiede nell'utilizzo della tecnica di costruzione up-down.
Progetto:	Ristrutturazione delle stadio Flaminio
Committente:	Coni Servizi
Incarico:	Analisi strutturale e di fattibilità per diverse tipologie di viadotti, per i quali si ipotizza impiego di cls normali e hp, e sezioni miste. Calcoli strutturali opere d'arte principali e minori.
Il progetto prevede la riqualificazione di alcuni spazi dello stadio per la creazione di vip area, zone separate per le squadre, accessi esterni mediante scale e passerelle. Il progetto prevede la realizzazione di nuove parti in acciaio e c.a. indipendenti dall'originale struttura progettata da Nervi.	
Progetto:	Analisi de formativa e tensionale del Palazzo Farnese in Roma – sede dell'Ambasciata di Francia
Committente:	Ambasciata di Francia
Importo lavori:	
L'analisi è stata condotta al fine di valutare i motivi delle lesioni riscontrate in corrispondenza di alcune volte dell'edificio e dimensionare gli interventi di ripristino.	
Progetto:	Realizzazione del parco dell'energia
Committente:	Comune di Roma -Dipartimento X –Politiche ambientali e delle risorse agricole
Importo lavori:	
Incarico:	Progetto esecutivo delle strutture in acciaio

<p>Il progetto prevede il recupero dell'area per la creazione di un centro polifunzionale con copertura a pannelli fotovoltaici. La struttura è interamente in acciaio.</p>	
Progetto:	Cittadella giudiziaria di Campobasso
Committente:	Studio Nicoletti
Importo incarico:	
Incarico:	Progetto delle strutture in c.a. e metalliche.
<p>L'opera prevede la realizzazione di 3 strutture metalliche ad anello sostenute mediante torri di collegamento in c.a. e due strutture realizzate in parte in c.a. ed in parte in acciaio. Il complesso ospiterà il nuovo tribunale della città e sarà completato da numerosi uffici e servizi.</p>	
<p>Progetto:</p>	
<p>LINEA AC/AV TORINO VENEZIA – TRATTA MILANO VERONA</p>	
Committente:	Italferr Spa
Importo:	
Incarico:	Verificatrici elaborati grafici e di calcolo – Coordinatrice interna della validazione
<p>Controllo di circa 1500 elaborati esecutivi inerenti viabilità e sottovia interferenti con la linea di progetto ed viabilità extralinea per la risoluzione di interferenze strade in affiancamento.</p>	
<p>Progetto:</p>	
<p>PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE DEL RADDOPPIO BOLOGNA - VERONA</p>	
Committente:	Italferr Spa
Importo:	
Incarico:	P.M. – Progettazione tracciati e calcoli strutturali delle opere d'arte
<p>Si tratta di un tratto di circa 8 km di variante rispetto alla soluzione già approvata, al fine di eliminare un viadotto di 3 km, sostituendolo con un tratto in rilevato, interrotto da soli tre ponticelli.</p>	
<p>Progetto:</p>	
<p>Sala Cineconcertistica – Astana City (Kazakistan)</p>	
Committente:	Studio Nicoletti
Importo:	
Incarico:	Modellazione tridimensionale delle strutture
<p>L'opera in oggetto è composta da un vasto auditorium e da strutture accessorie, che costituiscono la parte interna della struttura. A cornice del "guscio" interno è previsto un sistema di vele in cemento armato.</p>	

Progetto:	autoroute est-ouest - TRONCON : ZENNOUNA – BORDJ BOU ARRERIDJ REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCRATIQUE ET POUPALAIRE
Committente:	IMPRESA PIZZAROTTI
Importo:	
Incarico:	Calcolo delle strutture relative a 10 cavalcavia e 1 viadotto autostradale
Progetto:	Palazzetto dello sport in Via Maroi - Corviale
Committente:	Comune di Roma – Municipio XV
Importo:	€ 1.135.000,00
Incarico:	Calcolo delle strutture in acciaio e c.a.
<p>Il progetto al livello esecutivo si riferisce alle strutture costituenti il palazzetto dello sport, "Palacorviale"; gli elementi che caratterizzano l'opera sono la particolare forma degli elementi in c.a. e l'accostamento con l'acciaio delle travi reticolari impiegate per la copertura (luci 46.0 m).</p>	
Progetto:	Linea Ferroviaria Caserta Foggia: tratta Bovino – Orsara
Committente:	Italferr S.p.a.
Importo lavori:	€ 54.000.000,00
Incarico:	Responsabile e coordinatrice interna della progettazione. Scelta tracciati e calcoli strutturali.
<p>Il progetto, al livello definitivo per appalto integrato, riguarda il raddoppio della tratta Bovino – Orsara in variante rispetto all'attuale tracciato e la risoluzione delle interferenze con la statale SS 90 mediante cinque varianti stradali ed una serie di viabilità minori. Le principali opere d'arte sono costituite da 3 viadotti, un cavalcaferrovia ed uno scatolare di tipo a "farfalla".</p>	
Progetto:	Linea Ferroviaria Caserta Foggia: tratta Cervaro - Bovino
Committente:	Italferr S.p.a.
Importo lavori:	€ 50.000.000,00
Incarico:	Responsabile e coordinatrice interna della progettazione. Calcoli strutturali.
<p>Il progetto, al livello definitivo per appalto integrato, riguarda il raddoppio della tratta Cervaro -Bovino in affiancamento all'attuale tracciato. Le principali difficoltà del progetto sono legate al mantenimento in esercizio della linea durante la costruzione della nuova sede, per le quali sono state studiate varie fasi di realizzazione.</p>	
Progetto:	Hotel Valle dei Casali – Roma
Committente:	Edilmonte s.r.l.
Importo lavori:	€ 18.000.000,00
Incarico:	Modellazione strutture (SAP2000 e SISMICAD).

La progettazione ha riguardato la redazione esecutiva a livello costruttivo di dettaglio, delle opere strutturali ed impiantistiche dell'albergo.
 La presenza di grandi spazi ai piani inferiori ha suggerito l'impiego di particolari schemi strutturali, con la realizzazione di solai di piano "appesi" alla copertura mediante pilastri precompressi con cavi post-tesi. Il progetto delle strutture è stato condotto assicurando protezione antincendio fino REI 180.

Progetto:	Semianello viario di Viterbo: lotto II
Committente:	Società Italiana per condotte d'acqua S.p.A
Importo lavori:	€ 20.000.000,00
Incarico:	P.M. - Progettazione del tracciato e calcoli strutturali.

Il progetto sviluppa a livello definitivo ed esecutivo il secondo tronco del semianello tangenziale di Viterbo. L'impatto ambientale è ridotto al minimo nel lotto in oggetto con l'inserimento di numerose gallerie artificiali.

Progetto:	Vari interventi su linee ferroviarie
Committente:	Italferr S.p.a.
Importo incarico:	€ 200.000,00
Incarico:	Responsabile e coordinatrice interna della progettazione. Calcoli strutturali.

Il progetto, al livello esecutivo, riguarda varianti a progetti in fase di costruzione, da svolgersi su più linee, tra cui: Stazione di Rogoredo, Pioltello-Treviglio, Milano-Venezia.
 L'oggetto delle varianti è costituito principalmente da opere d'arte minori (tombini, sottovia, ..), viabilità interferenti e adeguamento per l'inserimento di barriere antirumore

Progetto:	Sistema Alta Velocità - Linea Milano - Napoli Tratta Milano - Bologna
Committente:	Italferr S.p.a.
Importo lavori:	
Incarico:	Controllo elaborati grafici e di calcolo.

Le attività consistono nel controllo della progettazione costruttiva di numerose opere d'arte inserite lungo il tracciato.

Progetto:	Linea Ferroviaria Metaponto-Reggio Calabria: tratta Melito P.S.- Reggio Calabria
Committente:	Italferr S.p.a.
Importo lavori:	€ 65.000.000,00

Incarico:	Calcoli strutturali di tutte le opere d'arte. Studio per lo smaltimento delle acque di piattaforma.
<p>Il progetto definitivo ha riguardato il raddoppio della linea ferroviaria nel tratto Melito – Reggio Calabria. L'alta densità abitativa e di infrastrutture presenti nel territorio ha richiesto studi particolarmente approfonditi nella definizione delle correzioni al tracciato ferroviario e delle fasi costruttive della linea e delle opere d'arte, tra cui n° 4 viadotti, n° 17 sottopassi e n° 2 ponti.</p>	
Progetto:	Autostrada Salerno - Reggio Calabria
Committente:	Società Italiana per condotte d'acqua S.p.A.
Importo lavori:	
Incarico:	Calcoli strutturali di cavalcavia.
<p>Progetto per appalto concorso riguardante i lavori di ammodernamento ed adeguamento alla Normativa vigente.</p>	
Progetto:	Linea Pontremolese: tratta Solignano- Fornovo
Committente:	Italferr S.p.a.
Importo lavori:	€.40.000.000,00
Incarico:	Calcoli strutturali di ponti e viadotti.
<p>Il progetto ha riguardato il raddoppio ferroviario di un tratto della linea "Pontremolese", fra le stazioni di Solignano e Oateriazza.</p> <p>Le particolari condizioni del territorio (la linea si svolge lungo la valle del fiume Taro) ha richiesto numerose varianti del tracciato esistente al fine di realizzare il percorso, e un notevole numero di sottopassi ferroviari, per sistemazioni idrauliche e per le viabilità stradali.</p> <p>Le opere più importanti il ponte sul fiume Taro ed alcuni viadotti a ponti.</p>	
Progetto:	Linea Lamezia Terme –Catanzaro Lido: tratta Settingiano – Catanzaro Lido
Committente:	Italferr S.p.a.
Importo lavori:	€ 57.000.000,00
Incarico:	Calcoli strutturali di ponti e viadotti, opere di sostegno, gallerie artificiali.
<p>L'intervento progettuale di potenziamento infrastrutturale e tecnologico della linea, oltre a trovare giustificazione dallo stato precario della linea esistente, ormai obsoleta, è finalizzato a dotare il territorio di una efficiente infrastruttura di collegamento capace di connettere urbanisticamente aree aventi importanza commerciale, direzionale ed agricola. La scelta progettuale è quella che prevede per l'intera tratta Settingiano – Catanzaro Lido una nuova sede completamente in variante rispetto all'attuale. Progetto definitivo ed esecutivo.</p>	
Progetto:	Linea Bari Taranto: tratta Massafra Bellavista

Committente:	Italferr S.p.a.
Importo lavori:	€ 52.000.000,00
Incarico:	Calcoli strutturali ponte Gennarini, con impalcato in acciaio.
<p>Il progetto ha riguardato la fase definitiva ed esecutiva del raddoppio della linea Bari – Taranto con le soppressioni dei P. L. interessati ed il prolungamento dei tombini esistenti. In particolare si sono progettate le viabilità, gli inserimenti urbanistici e le opere d'arte relative a :</p> <p>N° 2 ponti ferroviari; N° 2 cavalcaferrovia; N° 6 sottopassi carrabili per la sospensione di P. L. di cui n° 6 con il metodo dello "spingitubo"; N° 3 sottopassi pedonali di cui n° 2 con il metodo dello "spingitubo", oltre al prolungamento di n° 54 tombini idraulici, sistemazione a verde e mitigazione del rumore.</p>	
Progetto:	Capannone manutenzione rotabili di Venezia-Mestre
Committente:	Italferr S.p.a.
Importo lavori:	€ 7.000.000,00
Incarico:	Progetto delle strutture in elevazione del capannone in acciaio, atto ad ospitare gru di visita imperiale e carriponte
<p>La progettazione eseguita ha abbracciato tutti gli aspetti architettonici, strutturali nonché funzionali per la manutenzione dei treni ad alta velocità all'interno del capannone, di lunghezza pari a 500 m., in struttura metallica; impianto di sollevamento carrozze; gru di visita imperiale; cavalletti a braccio mobile.</p>	
Progetto:	Nodo di Roma- Stazione F.S. Ostiense
Committente:	Italferr S.p.a.
Importo lavori:	
Incarico:	Progetto intervento.
<p>Progetto costruttivo per il consolidamento di una trave nel fabbricato viaggiatori mediante tessuti in fibra di carbonio.</p>	
Progetto:	Progetto preliminare per sistemazione del fosso Rio Vicano
Committente:	Comune di Ronciglione (incarico diretto)
Importo lavori	€150.000,00
<p>L'intervento prevede il rifacimento di un canale a sezione aperta, la sistemazione di un piazzale demaniale e la copertura di una vasca, per la realizzazione di un parcheggio pubblico e di un'area a verde.</p>	
Progetto:	Costruzione di un asilo nido
Committente:	Comune di Ronciglione (incarico diretto)
Importo lavori:	360.000 €
Incarico:	Progettazione definitiva esecutiva – Direzione Lavori

	Realizzazione di un asilo nido per 30 unità all'interno di un'area a verde adiacente al parco pubblico. La struttura verrà realizzata in legno in modo da integrarsi nell'ambiente circostante.
Progetto:	Messa in sicurezza dell'asse viario urbano "Circonvallazione"
Committente:	Comune di Ronciglione (incarico diretto)
Importo lavori:	300.000 €
Incarico:	Progettazione definitiva esecutiva – direzione lavori
	Realizzazione di due rotatorie lungo il tracciato della circonvallazione e del miglioramento in visibilità di un incrocio a raso.
Progetto:	lavori di ampliamento del Cimitero comunale.
Committente:	Comune di Ronciglione (incarico diretto)
Importo lavori:	300.000 €
Incarico:	Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione.
	Lavori relativi al primo stralcio di ampliamento del cimitero comunale, con loculi in batteria e a terra. Realizzazione di strutture viabilità e impianti, in parte anche propedeutici alle successive fasi (importo lavori preliminare per il completamento €1.500.000).
	Dopo l'evento sismico del 2009 numerosi progetti definitivi ed esecutivi per edifici a L'Aquila, di nuova costruzione o di recupero, anche attraverso l'impiego di isolatori sismici.
	Interventi minori relativi alla realizzazioni di unità uni-plurifamigliari.
Conoscenze informatiche	<p>Sistemi operativi: Windows</p> <p>Software: Word, Excel, AutoCAD, Sap 2000 (analisi strutturale), Lusas (analisi strutturale), SismiCAD (analisi strutturale, progetto e verifica di sezioni), Sax (verifica di sezioni), Pres-fle(verifica sezioni), ThermoCAD (verifica antincendio sezioni) , WallCAD (verifica strutturale e geotecnica muri), Certus (redazione piani di sicurezza). Padronanza di Internet.</p> <p>Gen 2003: corso formazione Lusas Apr 2003: corso formazione STS Feb 2004: corso formazione FLAC Giu 2008: corso formazione MIDAS</p>
Lingue	<p>Inglese: sufficiente.</p> <p>Francese: scolastico</p>
Seminari	<p>16 Gennaio 2004</p> <p>Intervento all'interno del seminario tecnico "Analisi strutturale di problemi avanzati dell'ingegneria civile" – Università degli Studi di Roma "La Sapienza" – Facoltà di Ingegneria, per la presentazione del software SCATOLARI di Lusas.</p>

Autorizzo il trattamento dei dati personali ai sensi della L. 675/96.